

# DIN EN 15625:2010-05 (D)

## Bahnanwendungen - Bremse - Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtungen; Deutsche Fassung EN 15625:2008

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	5
1 Anwendungsbereich .....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe, Definitionen und Symbole .....	6
3.1 Begriffe und Definitionen.....	6
3.2 Symbole.....	7
4 Konstruktion und Herstellung.....	7
4.1 Allgemeines .....	7
4.2 Funktionsanforderungen .....	8
4.2.1 Einsatzanforderungen.....	8
4.2.2 Kennlinien der Wiegeventile .....	8
4.2.3 Mechanische Anforderungen .....	9
4.2.4 Undichtheit.....	10
4.3 Schwingungs- und Stoßeinwirkungen .....	10
4.4 Umwelt.....	10
4.4.1 Allgemeines .....	10
4.4.2 Temperatur .....	11
4.4.3 Andere Umweltbedingungen.....	11
4.5 Druckluftqualität .....	13
4.6 Lebensdauer .....	13
4.7 Brandverhalten .....	13
4.8 Äußere Erscheinung .....	14
4.9 Konstruktive Anforderungen an die Druckbelastungen .....	14
4.10 Schnittstellen .....	14
4.10.1 Mechanisch .....	14
4.10.2 Pneumatisch .....	14
5 Werkstoffe .....	14
6 Typprüfungen .....	14
6.1 Allgemeines .....	14
6.2 Typprüfungen an automatisch kontinuierlich wirkenden Lasterfassungseinrichtungen .....	15
6.2.1 Prüfstand für Typprüfungen an automatisch kontinuierlich wirkenden Lasterfassungseinrichtungen .....	15
6.2.2 Probenahme für Typprüfungen.....	16
6.2.3 Prüfanforderungen .....	16
6.2.4 Überprüfung der physikalischen und geometrischen Eigenschaften .....	17
6.2.5 Undichtheit.....	17
6.2.6 Kennlinie, Hysterese .....	19
6.2.7 Betrieb unter extremen Temperaturbedingungen .....	20
6.2.8 Schwingungs- und Stoßbelastungen .....	22
7 Stück- (Serien-) prüfung und Abnahme .....	23
7.1 Allgemeines .....	23
7.2 Prüfung der Kennlinie .....	23
7.2.1 Verfahren .....	23
7.2.2 Kriterien für die Annahme oder Ablehnung.....	24
8 Betriebsgenehmigung.....	24
9 Dokumentation .....	24

<b>10</b>	<b>Bezeichnung</b> .....	<b>24</b>
<b>11</b>	<b>Kennzeichnung und Beschriftung</b> .....	<b>25</b>
<b>Anhang A (informativ) Beurteilung einer automatisch kontinuierlich wirkenden Lasterfassungseinrichtung nach Einbau in ein Fahrzeug</b> .....		
	<b>Lasterfassungseinrichtung nach Einbau in ein Fahrzeug</b> .....	<b>26</b>
<b>A.1</b>	<b>Beurteilung des Fahrzeuges - Prüfaufbau</b> .....	<b>26</b>
<b>A.2</b>	<b>Prüfaufbau für die Auslegungsprüfung</b> .....	<b>26</b>
<b>A.3</b>	<b>Fahrversuche</b> .....	<b>26</b>
<b>A.3.1</b>	<b>Allgemeines</b> .....	<b>26</b>
<b>A.3.2</b>	<b>Pneumatische automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtung — Luftverbrauch</b> .....	<b>26</b>
<b>A.3.3</b>	<b>Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtung — Veränderung des Ausgangssignals</b> .....	<b>27</b>
<b>Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 96/48/EG, berichtigt durch EG-Richtlinie 2004/50/EG</b> .....		
		<b>28</b>
<b>Anhang ZB (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2001/16/EG, berichtigt durch EG-Richtlinie 2004/50/EG</b> .....		
		<b>29</b>
<b>Literaturhinweise</b> .....		<b>31</b>