DIN EN 13848-5:2008-06 (D)

Bahnanwendungen - Oberbau - Qualität der Gleisgeometrie - Teil 5: Geometrische Qualitätsstufen; Deutsche Fassung EN 13848-5:2008

Inhalt

Seite

Vorwort 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Begriffe 5

4 Symbole und Abkürzungen 6

5 Hintergrund 6

6 Überblick 6

7 Bewertung der Qualität der Gleisgeometrie 7

8 Sicherheitsgrenzen 8
8.1 Einleitende Bemerkungen 8
8.2 Spurweite 8
8.3 Längshöhe 10
8.4 Überhöhung 10
8.5 Richtung 11
8.6 Verwindung 11

9 Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenze 13

Anhang A (informativ) **Relative Bedeutung der verschiedenen Parameter** 14
A.1 System Gleis-Fahrzeug 14
A.2 Einfluss von Gleisgeometrie-Parametern auf Fahrzeugverhalten und Sicherheit 15
A.3 Andere Kriterien 15

Anhang B (informativ) **Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenzen** 17
B.1 Einführung 17
B.2 Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenze 17
B.2.1 Spurweite 17
B.2.2 Längshöhe 19
B.2.3 Überhöhung 20
B.2.4 Richtung 20
B.2.5 Verwindung 21

Anhang ZA (informativ) **Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 96/48/EG vom 23. Juli 1996 über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems einschließlich Änderungsrichtlinie 2004/50/EG vom 29. April 2004** 23

Literaturhinweise 26

Bilder

Bild 1 — Verwindung – *IAL* – Einzelfehler – Null-Spitzenwert 12

Tabellen

Tabelle1 — Symbole und Abkürzungen 6
Tabelle 2 — Spurweite – *IAL* – Einzelfehler – Nennspurweite zum Spitzenwert 9
Tabelle 3 — Spurweite – *IAL* – Nennspurweite zur mittleren Spurweite über 100 m 9
Tabelle 4 — Spurweite – *HS INS TSI IAL* – Minimalwert der mittleren Spurweite (mm) über 100 m in Betrieb, auf geraden Gleisen und in Kurven mit Radius R > 10 000 m (Erinnerung) 10
Tabelle 5 — Längshöhe – *IAL* – Einzelfehler – Mittelwert Spitze 10
Tabelle 6 — Richtung – *IAL* – Einzelfehler – Mittelwert Spitze 11
Tabelle A.1 — Beziehung zwischen Fahrzeugreaktion und Gleisgeometrie-Parametern 15
Tabelle B.1 — Spurweite – *AL* & *IL* – Einzelfehler – Nennspurweite zum Spitzenwert 17
Tabelle B.2 — Spurweite – *AL* & *IL* – Nennspurweite Spurweite zur mittleren Spurweite über 100 m 18
Tabelle B.3 — Längshöhe – *AL* & *IL* – Einzelfehler – Mittelwert Spitze 19
Tabelle B.4 — Längshöhe – *AL* – Standardabweichung 20
Tabelle B.5 — Richtung – *AL* & *IL* – Einzelfehler – Mittelwert Spitze 20
Tabelle B.6 — Richtung – *AL* – Standardabweichung 21
Tabelle B.7 — Verwindung – *AL* & *IL* – Einzelfehler – Null zum Spitzewert (ℓ = 3 m) 21
Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und der Richtlinie 96/48/EG 23