

DIN EN 13848-5:2008-06 (D)

Bahnanwendungen - Oberbau - Qualität der Gleisgeometrie - Teil 5: Geometrische Qualitätsstufen; Deutsche Fassung EN 13848-5:2008

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Symbole und Abkürzungen	6
5 Hintergrund	6
6 Überblick	6
7 Bewertung der Qualität der Gleisgeometrie	7
8 Sicherheitsgrenzen	8
8.1 Einleitende Bemerkungen	8
8.2 Spurweite	8
8.3 Längshöhe	10
8.4 Überhöhung	10
8.5 Richtung	11
8.6 Verwindung	11
9 Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenze	13
Anhang A (informativ) Relative Bedeutung der verschiedenen Parameter	14
A.1 System Gleis-Fahrzeug	14
A.2 Einfluss von Gleisgeometrie-Parametern auf Fahrzeugverhalten und Sicherheit	15
A.3 Andere Kriterien	15
Anhang B (informativ) Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenzen	17
B.1 Einführung	17
B.2 Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenze	17
B.2.1 Spurweite	17
B.2.2 Längshöhe	19
B.2.3 Überhöhung	20
B.2.4 Richtung	20
B.2.5 Verwindung	21
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 96/48/EG vom 23. Juli 1996 über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems einschließlich Änderungsrichtlinie 2004/50/EG vom 29. April 2004	23
Literaturhinweise	26

Bilder

Bild 1 — Verwindung – <i>IAL</i> – Einzelfehler – Null-Spitzenwert	12
--	----

Tabellen

Tabelle1 — Symbole und Abkürzungen	6
Tabelle 2 — Spurweite – <i>IAL</i> – Einzelfehler – Nennspurweite zum Spitzenwert.....	9
Tabelle 3 — Spurweite – <i>IAL</i> – Nennspurweite zur mittleren Spurweite über 100 m.....	9
Tabelle 4 — Spurweite – <i>HS INS TSI IAL</i> – Minimalwert der mittleren Spurweite (mm) über 100 m in Betrieb, auf geraden Gleisen und in Kurven mit Radius $R > 10\,000$ m (Erinnerung).....	10
Tabelle 5 — Längshöhe – <i>IAL</i> – Einzelfehler – Mittelwert Spitze.....	10
Tabelle 6 — Richtung – <i>IAL</i> – Einzelfehler – Mittelwert Spitze	11
Tabelle A.1 — Beziehung zwischen Fahrzeugreaktion und Gleisgeometrie-Parametern.....	15
Tabelle B.1 — Spurweite – <i>AL & IL</i> – Einzelfehler – Nennspurweite zum Spitzenwert	17
Tabelle B.2 — Spurweite – <i>AL & IL</i> – Nennspurweite Spurweite zur mittleren Spurweite über 100 m	18
Tabelle B.3 — Längshöhe – <i>AL & IL</i> – Einzelfehler – Mittelwert Spitze	19
Tabelle B.4 — Längshöhe – <i>AL</i> – Standardabweichung.....	20
Tabelle B.5 — Richtung – <i>AL & IL</i> – Einzelfehler – Mittelwert Spitze	20
Tabelle B.6 — Richtung – <i>AL</i> – Standardabweichung	21
Tabelle B.7 — Verwindung – <i>AL & IL</i> – Einzelfehler – Null zum Spitzewert ($\ell = 3$ m).....	21
Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und der Richtlinie 96/48/EG	23