

# E DIN EN 14363-2:2025-07 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2025-05-30

**Bahnanwendungen - Prüfungen und Simulationen für die Bewertung der fahrtechnischen Eigenschaften von Schienenfahrzeugen, die auf dem Vollbahnnetz betrieben werden - Teil 2: Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen; Deutsche und Englische Fassung prEN 14363-2:2025**

**Railway applications - Testing and simulation for the acceptance of running characteristics of railway vehicles operated on the heavy rail network - Part 2: Safety against derailment on twisted track; German and English version prEN 14363-2:2025**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Europäisches Vorwort.....	8
Einleitung .....	9
1 Anwendungsbereich.....	10
2 Normative Verweisungen .....	10
3 Begriffe .....	10
4 Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen.....	11
4.1 Allgemeines.....	11
4.2 Messwertverarbeitung .....	12
4.3 Schienenzustand bei der Prüfung.....	13
4.4 Fahrzeugzustand bei der Prüfung.....	14
4.4.1 Allgemeines.....	14
4.4.2 Beladezustände.....	14
4.4.3 Bedingungen für Fahrzeuge mit Luftfedern .....	14
4.4.4 Bedingungen für Drehgestellfahrzeuge mit mehr als zwei Radsätzen je Drehgestell.....	15
4.4.5 Bedingungen für Gelenkfahrzeuge .....	15
4.4.6 Bedingungen für Fahrzeuge mit mehr als zwei Federstufen.....	15
4.4.7 Bedingungen für Fahrzeuge mit gesteuerten oder selbststeuernden Radsätzen .....	15
4.4.8 Mögliche Vereinfachungen für bestimmte Schnittstellen zwischen Wagenkasten und Drehgestell .....	16
4.5 Prüfverfahren.....	17
4.5.1 Prüfverfahren 1: Prüfung im verwundenen Messgleisbogen .....	17
4.5.2 Prüfverfahren 2: Prüfung auf dem Verwindeprüfstand und im ebenen Prüfgleis.....	24
4.5.3 Prüfverfahren 3: Prüfung auf Verwindeprüfstand und Ausdrehprüfstand .....	29
5 Ermittlung des Verwindekoeffizienten eines Fahrzeugkastens .....	34
Anhang A (informativ) Informationen zur Sicherheit gegen Entgleisen.....	35
A.1 Faktoren, die die Sicherheit gegen Entgleisen von Fahrzeugen in Gleisverwindungen beeinflussen .....	35
A.1.1 Allgemeines.....	35
A.1.2 Einflüsse auf die Radentlastung.....	35
A.1.3 Einflüsse auf die Führungskraft.....	35
A.2 Beurteilung und Grenzwert für die Sicherheit gegen Entgleisen .....	36
A.3 Reibungsverhältnisse bei der Prüfung auf einem speziellen Gleis .....	38
A.4 Besondere Bedingungen für Fahrzeuge mit Luftfedern .....	40
A.4.1 Allgemeines.....	40
A.4.2 4-Punkt-Steuerung der Luftfedern .....	41
A.4.3 3-Punkt-Regelung der Luftfedern mit Längsausgleich.....	41
A.4.4 2-Punkt-Regelung der Luftfedern .....	41

A.5	Bedingungen für Prüfverwindungen bei Gelenkfahrzeugen .....	41
A.6	Bedingungen für Prüfverwindungen bei Fahrzeugen mit mehr als zwei Federstufen.....	49
A.7	Berechnung der Beilagenstärken (Prüfverfahren 1) .....	50
A.8	Durchführung und Auswertung eines Verwindeversuchs für ein Fahrzeug mit zwei Radsätzen (Verfahren 2).....	51
A.8.1	Allgemeines.....	51
A.8.2	Anforderungen an den Prüfstand .....	52
A.8.3	Durchführung des Verwindeversuchs.....	52
A.8.4	Auswertung von Verwindediagrammen.....	53
A.9	Durchführung und Auswertung eines Verwindeversuchs für ein Fahrzeug mit zwei Drehgestellen mit zwei Radsätzen (Prüfverfahren 2).....	54
A.9.1	Allgemeines.....	54
A.9.2	Anforderungen an den Prüfstand .....	55
A.9.3	Durchführung und Auswertung eines kombinierten Fahrzeugkasten- und Drehgestellverwindeversuchs (Prüfverfahren 2, Variante 1).....	55
A.9.4	Durchführung getrennter Verwindeversuche auf Basis des Drehgestellmittenabstandes und des Radsatzabstandes im Drehgestell (Prüfverfahren 2, Variante 2) .....	59
Anhang B (informativ) Prüfungen zur Bestimmung des Verwindekoefizienten eines Fahrzeugkastens.....		65
B.1	Kraft-Verformungsmessung direkt am Fahrzeugkasten.....	65
B.2	Kraft-Verformungsmessung an den Aufstandspunkten von Rad und Schiene nach Blockieren der Federung(en) zwischen Radsatz (Drehgestellrahmen) und Fahrzeugkasten .....	66
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden EU-Richtlinie (EU) 2016/797.....		67
Literaturhinweise .....		69
 <b>Bilder</b>		
Bild 1 — Kombination von Drehgestell- und Fahrzeugkastenprüfverwindung.....		18
Bild 2 — Prüfverwindewerte und Verwindehöhen .....		18
Bild 3 — Beispiel für die allgemeine Anordnung eines verwundenen Messgleisbogens .....		19
Bild 4 — Definition der Radanhebung .....		21
Bild 5 — Gleisbasierte Messstellen, die im Verfahren 1 in verwundenen Gleisbögen zu verwenden sind.....		22
Bild 6 — Gleisbasierte Messstellen zur Bestimmung von $Y$ und $Q$ in einem ebenen Bogen .....		27
Bild 7 — Drehgestell-Ausdrehtdiagramm.....		32
Bild 8 — Maximal zulässiger Faktor $X$ für Güterfahrzeuge oder als Güterfahrzeuge klassifizierte Sonderfahrzeuge.....		33
Bild A.1 — Kräfte am Spurkranz bei einer beginnenden Entgleisung.....		37
Bild A.2 — physikalische Grenze von $(Y/Q)_a$ in Abhängigkeit von Spurkranzflankenwinkel und Reibungskoeffizient.....		38
Bild A.3 — Kräfte am bogeninneren Rad.....		39

<b>Bild A.4 — Verhältnis von horizontaler Reibungskraft und Radaufstandskraft bei trockenen Reibungsverhältnissen .....</b>	<b>40</b>
<b>Bild A.5 — Beispiele einer 4-Punkt- (links) und einer 3-Punkt-Niveauregelung (rechts).....</b>	<b>41</b>
<b>Bild A.6 — Beispiel für eine 2-Punkt-Niveauregelung.....</b>	<b>41</b>
<b>Bild A.7 — Prüfung eines Gelenkfahrzeuges.....</b>	<b>44</b>
<b>Bild A.8 — Prüfung von Fahrzeugen mit mehr als zwei Federstufen.....</b>	<b>50</b>
<b>Bild A.9 — Positionierung von Beilagen.....</b>	<b>51</b>
<b>Bild A.10 — Verwindediagramm für ein Fahrzeug mit zwei Radsätzen .....</b>	<b>54</b>
<b>Bild A.11 — Kombiniertes Verwindediagramm für ein Fahrzeug mit zweiachsigen Drehgestellen ....</b>	<b>57</b>
<b>Bild A.12 — Beispiel für die Abfolge des kombinierten Fahrzeugkasten- und Drehgestellverwindeversuchs.....</b>	<b>58</b>
<b>Bild A.13 — Beispiel für die Abfolge des Verwindeversuchs (Drehgestellmittenabstand <math>2a^*</math>) .....</b>	<b>59</b>
<b>Bild A.14 — Beispiel für die Abfolge des Verwindeversuchs (Drehgestellabstand <math>2a^+</math>) .....</b>	<b>61</b>
<b>Bild B.1 — Benennung der Stützpunkte .....</b>	<b>65</b>

## **Tabellen**

<b>Tabelle A.1 — Gleichungen für die Berechnung der Verwindehöhe und Beilagenhöhe für die Prüfung von Drehgestellen eines Gelenkzugs .....</b>	<b>45</b>
<b>Tabelle A.2 — Beispiel für die Berechnung der Verwindehöhe und Beilagenhöhe für die Prüfung von Enddrehgestellen eines Gelenkzugs.....</b>	<b>47</b>
<b>Tabelle A.3 — Beispiel für die Berechnung der Verwindehöhe und Beilagenhöhe für die Prüfung von Zwischendrehgestellen eines Gelenkzugs.....</b>	<b>48</b>
<b>Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) des Teilsystems „Fahrzeuge — Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und Richtlinie (EU) 2016/797 .....</b>	<b>67</b>
<b>Tabelle ZA.2 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“* und Richtlinie (EU) 2016/797.....</b>	<b>68</b>