

E DIN 27205-4:2023-11 (D)

Erscheinungsdatum: 2023-09-29

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
3.1 Allgemeine Begriffe	6
3.2 Begriffe an einer Wellenbremsscheibe, unbelüftet.....	7
3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen.....	8
3.4 Zusammenfassung	9
4 Bestimmung des Hohllaufes und der Balligkeit	10
4.1 Allgemeines	10
4.2 Hohllauf	10
4.2.1 Allgemeines	10
4.2.2 Messung.....	10
4.2.3 Vergleichsprüfung.....	10
4.3 Balligkeit	11
4.3.1 Allgemeines	11
4.3.2 Messung.....	11
4.3.3 Vergleichsprüfung.....	11
5 Technischer Sollzustand	12
Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen.....	14
Literaturhinweise	17
Bilder	
Bild 1 — Wellenbremsscheibe, unbelüftet	8
Bild 2 — Durchriss.....	8
Bild 3 — Anriss	8
Bild 4 — Oberflächenriss.....	9
Bild 5 — Unbelüftete Wellenbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen.....	9
Bild 6 — Bestimmung des Hohllaufes	10
Bild 7 — Bestimmung der Balligkeit.....	11
Tabellen	
Tabelle 1 — Zustand der Bauteile — Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße)	12
Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile — (Empfehlungen)	14