

E DIN 27205-3:2023-11 (D)

Erscheinungsdatum: 2023-09-29

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 3: Belüftete Wellenbremsscheiben

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
3.1 Allgemeine Begriffe	6
3.2 Begriffe an einer Wellenbremsscheibe (WBS), belüftet	7
3.3 Risse in den Reibflächen	8
3.4 Zusammenfassung	9
4 Bestimmung des Hohllaufes und der Balligkeit	10
4.1 Allgemeines	10
4.2 Hohllauf	10
4.2.1 Allgemeines	10
4.2.2 Messung	10
4.2.3 Vergleichsprüfung	10
4.3 Balligkeit	11
4.3.1 Allgemeines	11
4.3.2 Messung	11
4.3.3 Vergleichsprüfung	12
5 Technischer Sollzustand	13
Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen	15
Literaturhinweise	19
 Bilder	
Bild 1 — Wellenbremsscheibe, belüftet	8
Bild 2 — Durchriss	8
Bild 3 — Anriss	8
Bild 4 — Oberflächenriss	9
Bild 5 — Belüftete Wellenbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen	10
Bild 6 — Bestimmung des Hohllaufes	11
Bild 7 — Bestimmung der Balligkeit	12
 Tabellen	
Tabelle 1 — Zustand der Bauteile — Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße)	13
Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile — (Empfehlungen)	15