

E DIN EN 15624/A1:2023-02 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2023-01-06

Bahnanwendungen - Bremse - Leer-Beladen-Umstellvorrichtungen; Deutsche und Englische Fassung EN 15624:2021/prA1:2023

Railway applications - Braking - Empty-loaded changeover devices; German and English version EN 15624:2021/prA1:2023

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort	3
1 Erstellung einer Einleitung	4
2 Änderung zum Anwendungsbereich	4
3 Änderung der Reihenfolge der Unterabschnitte in Abschnitt 4 „Konstruktion und Herstellung“	5
4 Erstellung eines neuen Unterabschnitts 4.11, „Farben“	5
5 Änderung zu Abschnitt 6, „Betriebserprobung“	6
6 Änderungen zu 8.2, „Schildlager für die handbetätigte Leer-Beladen-Umstellvorrichtung“	6
7 Änderungen von Anhang B	6
8 Erstellung eines neuen Anhangs C, „G/P-Umstellvorrichtung“	12
9 Änderung in Anhang ZA	14

Bilder

Bild 1 — Farben der Leer-Beladen-Umstellvorrichtung“	5
Bild B.1 — Prinzip einer handbetätigten Leer-Beladen-Umstellvorrichtung	7
Bild B.2 — Schildlager der Leer-Beladen-Umstellvorrichtung mit Symbolen	8
Bild B.3 — Massiver Handgriff der Leer-Beladen-Umstellvorrichtung	9
Bild B.4 — Handgriff mit Langloch der Leer-Beladen-Umstellvorrichtung für Fahrzeuge mit mehr als einer Leer-Beladen-Umstellvorrichtung	10
Bild B.5 — Prinzip der handbetätigten Leer-Beladen-Umstellvorrichtung (mehr als ein Beladen-Zustand)	11
Bild B.6 — Prinzip der handbetätigten Leer-Beladen-Umstellvorrichtung (mehr als ein Beladen-Zustand)	12
Bild C.1 — Prinzip der G/P-Umstellvorrichtung	13
Bild C.2 — Handbetätigte G/P-Umstellvorrichtung, Maße	14

Tabellen

Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) des Teilsystems „Fahrzeuge — Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und Richtlinie (EU) 2016/797	15
--	----