

E DIN EN 16494:2022-11 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2022-10-21

Bahnanwendungen - Anforderungen an ERTMS-Strecken- und Signaltafeln; Deutsche und Englische Fassung prEN 16494:2022

Railway applications - Requirements for ERTMS Trackside Boards; German and English version prEN 16494:2022

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort	6
Einleitung	7
1 Anwendungsbereich	8
2 Normative Verweisungen	10
3 Begriffe	10
4 Symbole und Abkürzungen	10
5 Anforderungen	11
5.1 Allgemeines	11
5.2 Physikalische Anforderungen an ERTMS-Strecken- und Signaltafeln	11
5.2.1 Allgemeines	11
5.2.2 Gestaltung	11
5.2.3 Maße	25
5.3 Optische Eigenschaften	28
5.3.1 Optische Eigenschaften der Tafeln	28
5.3.2 Optische Eigenschaften der Rückseite von Strecken- und Signaltafeln	29
5.4 Gebrauchstauglichkeit unter Umgebungsbedingungen	29
5.5 Instandhaltungsanforderungen	29
5.6 Position und Ausrichtung der Strecken- und Signaltafeln	29
6 Prüfverfahren	29
6.1 Prüfmuster	30
6.2 Prüfung der Maße	30
6.3 Prüfung der optischen Eigenschaften	30
6.4 Prüfung der Umgebungseigenschaften	30
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797	31
Literaturhinweise	33
 Bilder	
Bild 1 — Beispiel mit 1 Zeichen	16
Bild 2 — Beispiel ohne Zeichen und mit vertikal zentrierter Hauptinformation	16
Bild 3 — Beispiel mit 4 Zeichen	24
Bild 4 — Beispiel ohne Zeichen und mit vertikal zentrierter Hauptinformation	24

Tabellen

Tabelle 1 — Gestaltung der Strecken- und Signaltafeln für ETCS	12
Tabelle 2 — Auslegung der Strecken- und Signaltafel für GSM-R	16
Tabelle 3 — Auslegung der Strecken- und Signaltafeln für ETCS-Streckenbedingungen	17
Tabelle 4 — Maße für Strecken- und Signaltafeln für ETCS	25
Tabelle 5 — Maße der Tafeln für GSM-R	26
Tabelle 6 — Maße der Strecken- und Signaltafeln für ETCS-Streckenbedingungen.....	27
Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union * und der Richtlinie (EU) 2016/797	31