

E DIN EN 15227/A1:2022-08 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2022-07-01

**Bahnanwendungen - Anforderungen für die Kollisionssicherheit von
Schienenfahrzeugen; Deutsche und Englische Fassung EN 15227:2020/prA1:2022**

**Railway applications - Crashworthiness requirements for rail vehicles; German and
English version EN 15227:2020/prA1:2022**

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort	3
1 Änderung in Abschnitt 2, „Normative Verweisungen“	4
2 Änderung in Abschnitt 3, „Begriffe“	4
3 Änderung in 3.9, „Schwerlastkupplung“	4
4 Änderung in 5.3, „Auslegungs-Kollisionsszenarien“	4
5 Änderung in 5.4.1, „Allgemeines“	5
6 Änderung in 5.4.2, „Auslegungs-Kollisionsszenario für Kategorie C-I“	5
7 Änderung in 5.4.4, „Auslegungs-Kollisionsszenario für Kategorie C-III“	5
8 Änderung in 5.4.6, Tabelle 3, „Zusammenfassung der Auslegungs-Kollisionsszenarien“	5
9 Änderung in 6.4.1, „Anforderung“	5
10 Änderung in 6.4.2, „Erklärungshinweise (informativ)“	5
11 Änderung in 6.5.1, „Anforderung“	5
12 Änderung in C.2, „80-t-Güterwagen mit Schwerlastkupplung“	5
13 Änderung in Bild C.3, „Schnittstelle des Güterwagens mit der Mittelpufferkupplung“	5
14 Änderung in C.3, „129-t-Regionalzug“	6
15 Änderung in C.4, „Deformierbares 15-t-Hindernis am Bahnübergang“	6
16 Änderungen in Anhang ZA, „Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2016/797/EU“	6