

E DIN EN 16432-3:2020-07 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2020-06-19

Bahnanwendungen - Feste Fahrbahn-Systeme - Teil 3: Annahme; Deutsche und Englische Fassung prEN 16432-3:2020

Railway applications - Ballastless track systems - Part 3: Acceptance; German and English version prEN 16432-3:2020

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort.....	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Allgemeines	6
4.1 Übersicht.....	6
4.2 Validierung der Eignung für die Konstruktion eines neuartigen FF-Systems	7
4.3 Festlegung der Kriterien für die Abnahme von Arbeiten.....	7
4.4 Integration in den Projektsicherungs-/Arbeitsabnahmeplan.....	8
5 Abnahme der Arbeiten, Messungen, Prüfungen und mitgeltende Dokumente.....	8
5.1 Gleislage und Position.....	8
5.1.1 Einleitung.....	8
5.1.2 Relative Gleislage	8
5.1.3 Absolute Gleislage	10
5.2 Fahrwegsteifigkeit	11
5.2.1 Vertikale Gleissteifigkeit	11
5.2.2 Einheitlichkeit der vertikalen Gleissteifigkeit.....	11
5.3 Gleisstabilität.....	11
5.3.1 Schlüssel-Abnahmekriterium Gleisstabilität – Neue Auslegung.....	11
5.3.2 Schlüssel-Abnahmekriterium Gleisstabilität – Abnahme der Arbeit	11
5.4 Dauerhaftigkeitskriterien für die Abnahme der Arbeiten.....	12
5.5 Entwässerung	12
6 Abnahme von Unterbau und Teilsystemen.....	12
6.1 Allgemeines	12
6.2 Unterbau-Abnahme	12
6.2.1 Einleitung.....	12
6.2.2 Feste Fahrbahn auf Erdbauwerken	13
6.2.3 Feste Fahrbahn auf Brücken	13
6.2.4 Feste Fahrbahn in Tunneln	14
6.2.5 Übergänge im Unterbau	14
6.3 Abnahme von Fahrbahnen	14
6.3.1 Abnahme von Tragschichten	14
6.3.2 Beton- und Asphaltfahrbahnen	17
6.4 Abnahme der Zwischenschicht	19
6.4.1 Abnahme von Folie, Plane	19
6.4.2 Abnahme von Zwischenschicht, Schuh, Befestigung (Füllbetonschicht).....	19
6.4.3 Abnahme der Ausgleichsschicht.....	19
6.5 Abnahme eines vorgefertigten Bauteils (Schwelle, Block, Platte, Rahmen)	20
6.6 Schienenbefestigungen.....	20
6.6.1 Allgemeines	20
6.6.2 Einstellmöglichkeiten des Schienenbefestigungssystems	20

6.6.3	Stützpunktabstand – muss während der Konstruktion geprüft werden	20
6.6.4	Abweichung des Stützpunktpaares der Rechtwinkligkeit.....	20
6.7	Schienen	20
6.7.1	Einleitung.....	20
6.7.2	Verspannarbeiten	20
6.7.3	Schweißverbindung	20
6.7.4	Isolierverbindungen	20
6.8	Spezifische Messungen für Weichen und Kreuzungen und Schienenauszugsvorrichtungen	21
7	Systemspezifische Anforderungen für Einbauverfahren	21
7.1	Abnahme von FF-Systemen mit durchgehend gelagerten oder eingebetteten Schienen	21
7.2	Abnahme von FF-Systemen mit Einzelstützpunkten auf Fertigteilen, aufgelagert auf einer Fahrbahn	22
7.2.1	Fahrbahnen, die direkt als Tragschicht fungieren	22
7.2.2	Indirekte Auflagerung (z. B. Verwendung von Mörtel).....	23
7.3	Abnahme von FF-Systemen mit Einzelstützpunkten auf einem Fertigteil, unabhängig von der umgebenden Füllbetonschicht oder der Fahrbahn.....	23
7.3.1	Vor dem Betonieren	23
7.3.2	Nach dem Betonieren.....	24
7.4	Abnahme von FF-Systemen mit Einzelstützpunkten auf einem Fertigteil monolithisch in eine Fahrbahn integriert	24
7.4.1	Vor dem Betonieren	24
7.4.2	Nach dem Betonieren.....	24
7.5	Abnahme von FF-Systems mit Einzelstützpunkten auf einer Betonfahrbahn.....	24
Anhang A (informativ) Risikoeinschätzung der Neuartigkeit eines vorgeschlagenen Entwurfs für ein FF-System.....		26
Anhang B (informativ) Materialabnahmeprüfungen für Zwischenschichten		27
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den Anforderungen an die Interoperabilität der abzudeckenden Richtlinie 2016/797/EG.....		28
Literaturhinweise		30