

E DIN EN 17168:2020-01 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2019-12-06

**Bahnanwendungen - Bahnsteig-Barriersysteme; Deutsche und Englische Fassung
prEN 17168:2019**

**Railway applications - Platform barrier systems; German and English version prEN
17168:2019**

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort.....	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	9
4 Anforderungen an die Systemauslegung	12
4.1 Physische und strukturelle Anforderungen an die Bahnsteig-Barriere	12
4.1.1 Allgemeine strukturelle Anforderungen	12
4.1.2 Grundsätze der Tragwerksplanung	13
4.1.3 Strukturelle Lastbedingungen	14
4.1.4 Verglasung und andere Werkstoffe von Fassadenelementen, einschließlich Türen und Schleusen	15
4.1.5 Brandverhalten — Verwendung als Brandschutzbarriere.....	16
4.1.6 Brandverhalten — Feuerwiderstand der Werkstoffe	16
4.1.7 Anforderungen an Notausstiegstüren/-schleusen	17
4.1.8 Anforderungen an Zugangstüren/-schleusen für Zugführer	18
4.1.9 Anforderungen an Bahnsteig-Abschlusstüren/-schleusen.....	18
4.1.10 Einklemmen zwischen der Bahnsteig-Barriere und Fahrzeugen.....	19
4.1.11 Umweltbedingungen	23
4.1.12 Akustische und thermische Eigenschaften der Bahnsteig-Barriere.....	24
4.1.13 Physische Anforderungen an Türen und Schleusen für den Normalbetrieb	24
4.2 Steuerungs- und elektrische Anforderungen.....	27
4.2.1 Steuerungssystem — Bedingungen für das Öffnen/Schließen von Türen/Schleusen.....	27
4.2.2 Erkennung der Verriegelung und des Schließens von Türen/Schleusen	27
4.2.3 Statusanzeige der Tür/Schleuse.....	28
4.2.4 Synchronisierung der Fahrzeug- und Bahnsteigtüren und -schleusen.....	28
4.2.5 Hör- und sichtbare Alarmer.....	28
4.2.6 Integrität des Steuerungssystems.....	28
4.2.7 Lokale Steuerung von Türen/Schleusen in einem Bahnsteig-Barriersystem	29
4.2.8 Elektrische Sicherheitsvorkehrungen für Erdung und Potentialausgleich.....	29
5 Betriebliche Anforderungen.....	33
5.1 Allgemeine betriebliche Anforderungen	33
5.1.1 Instandhaltbarkeit.....	33
5.1.2 Personen mit eingeschränkter Mobilität.....	33
5.1.3 Fahrzeugumgrenzung	33
5.1.4 Stolpergefahr an den Türöffnungen der Fahrzeuge und der Bahnsteig-Barrieren	34
5.2 Anforderungen an mechanische Spaltüberbrückungen, die mit Bahnsteig-Barriersystemen betrieben werden	35
6 Prüfung und Verifizierung des Bahnsteig-Barriersystems	36
6.1 Allgemeines.....	36
6.2 Typprüfungen.....	36

6.3	Stückprüfungen	36
6.4	Funktionsprüfung des Bahnsteig-Barriersystems	36
6.5	Prüfung der Integration der Barrieren in andere Bahnsysteme	36
	Anhang A (normativ) Prüfplan	38
	Anhang B (informativ) Anleitung zur Tragwerksplanung.....	40
	Anhang C (informativ) Erdungs- und Potentialausgleichsprinzipien.....	45
C.1	Zu berücksichtigende Faktoren.....	45
C.2	Prinzip A: Das Bahnsteig-Barriersystem ist mit der Erdung der Station verbunden	45
C.3	Prinzip B: Das Bahnsteig-Barriersystem ist von der Erdung der Station und auch von der Bahnstromrückleitung isoliert (d. h. sie „schwebt“).....	46
C.4	Prinzip C: Das Barriersystem ist mit der Bahnstromrückleitung verbunden und von der Erdung der Station isoliert.....	46
C.5	Prinzip D: Das Bahnsteig-Barriere wird aus nicht leitfähigen Werkstoffen konstruiert	49
	Anhang D (informativ) Systemintegration	50
D.1	Zweck	50
D.2	Verantwortlichkeit	50
D.3	Allgemeine Ziele	50
D.4	Besondere Anforderungen.....	50
	Anhang E (informativ) Anleitung zu von Zügen ausgehenden aerodynamischen Lasten	54
E.1	Einleitung.....	54
E.2	Technische Grundlage und Verfahren.....	54
E.3	Berechnung der Vergleichsdrücke	55
	Literaturhinweise	57