E DIN EN 16843:2019-12 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2019-11-08

Bahnanwendungen - Infrastruktur - Mechanische Anforderungen an Fahrschienenstöße; Deutsche und Englische Fassung prEN 16843:2019

Railway applications - Infrastructure - Mechanical requirements for joints in running rails; German and English version prEN 16843:2019

| inna | ait | Seite |
|----------------|--|------------|
| Europ | päisches Vorwort | 4 |
| 1 | Anwendungsbereich | |
| 2 | Normative Verweisungen | |
| | Begriffe | |
| 3 | _ | |
| 4 | Symbole und Abkürzungen | |
| 5 | Anforderungen | |
| 5.1 | Allgemeines | |
| 5.1.1 | Gestaltungsanforderungen für mechanische Schienenstöße | |
| 5.1.2 5.1.3 | Stoßlückenkapazität für verbundene Gleise Maximale Schienenlänge des verbundenen Gleises | |
| 5.1.4 | Bauartzulassung | |
| 5.2 | Leistungsanforderungen an isolierte Schienenstöße | |
| 5.2.1 | Anforderungen an die Gestaltung | |
| 5.2.2 | Mechanische Anforderungen | |
| 5.2.3 | Anforderungen an die elektrische Isolierung | 13 |
| 5.3 | Anforderungen an Feldprüfungen | 14 |
| 6 | Bauartzulassung | 14 |
| 6.1 | Übersicht | |
| 6.2 | Unisolierter Schienenstoß | 14 |
| 6.3 | Isolierte Schienenstöße für CWR | 14 |
| 6.4 | Isolierte Schienenstöße für verbundene Gleise | 15 |
| 7 | Prüfverfahren | 15 |
| 7.1 | Allgemeines | 15 |
| 7.1.1 | Prüfkörper | |
| 7.1.2 | Temperatur | |
| 7.2 | Mechanische Prüfungen | |
| 7.2.1 | Mechanische Festigkeitsprüfung (in Längsrichtung) | |
| 7.2.2 7.3 | Biegewiederholungsprüfung (vertikal)Prüfungen der elektrischen Isolierung | |
| 7.3.1 | Prüfzweck | |
| 7.3.2 | Prüfapparat | |
| 7.3.3 | Prüfkörper | |
| 7.3.4 | Prüfverfahren (trocken) | |
| 7.3.5 | Prüfverfahren (nass) | 23 |
| 7.3.6 | Prüfbericht | |
| 7.4 | Feldprüfungen | 24 |
| 8 | Abnahmeprüfungen für isolierte Schienenstöße | 2 4 |
| 8.1 | Allgemeines | 24 |
| 8.2 | Geometrie- und Sichtprüfung | |
| 8.3 | Prüfungen der elektrischen Isolierung (nur bei Vorfertigung) | 24 |

| 8.4 | Mechanische Prüfungen (nur bei Vorfertigung) | 25 |
|------------|--|----|
| 8.5 | Prüfungen der elektrischen Isolierung und mechanische Prüfungen (nur bei | |
| | Vorfertigung) | 25 |
| 9 | Identifizierung und Kennzeichnung isolierter Schienenstöße | 25 |
| 10 | Dokumentation | 25 |
| Anha | ng A (normativ) Laschen für mechanische Schienenstöße | 26 |
| A.1 | Werkstoff | 26 |
| A.2 | Genehmigung | 26 |
| A.3 | Grenzabweichungen | 26 |
| A.4 | Oberflächenanforderungen | 27 |
| A.5 | Identifizierung | 27 |
| Anha | ng B (normativ) Restlückenprüfung | 28 |
| B.1 | Prüfzweck | |
| B.2 | Prüfapparat und Prüfkörper | 28 |
| B.3 | Prüfverfahren | 28 |
| B.4 | Prüfbericht | 28 |
| B.5 | Zusammenhang mit anderen Prüfungen | 29 |
| Anha | ng C (informativ) Gestaltung des Gleises mit allen mechanischen Schienenstößen | 30 |
| Anha | ng D (informativ) Statische Biegeprüfung | 33 |
| D.1 | Prüfzweck | 33 |
| D.2 | Prüfapparat und Prüfkörper | 33 |
| D.3 | Prüfverfahren | 33 |
| D.4 | Prüfbericht | 34 |
| D.5 | Zusammenhang mit anderen Prüfungen | 34 |
| Anha | ng E (informativ) Gleichung für das Biegemoment | 35 |
| Anha | ng F (informativ) Beispielwerte für die Mindestzugfestigkeit | 36 |
| Anha | ng G (informativ) Beispielwerte für das Biegemoment | 37 |
| Anha | ng H (informativ) Werte für den Isolationswiderstand | 39 |
| Litera | aturhinweise | 40 |