

E DIN EN 13715:2018-11 (D/F)

Erscheinungsdatum: 2018-10-05

Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Räder - Radprofile; Deutsche und Französische Fassung prEN 13715:2018

Applications ferroviaires - Essieux montés et bogies - Roues - Profil de roulement; Version allemande et française prEN 13715:2018

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Allgemeines	6
5 Definition des Laufprofiles	6
6 Symbole und Abkürzungen	8
7 Konstruktionsverfahren	9
7.1 Definition der Achsen	9
7.2 Basisprofil	9
7.3 Profilkonstruktion	9
7.3.1 Profilbereich H2 – D1 (Spurkranz)	9
7.3.2 Verbindungsbereich des Profils D1 – C1	10
7.3.3 Profilbereich D1 – C1 – D0 für Spurkranzdicken $28,5 \text{ mm} \leq e \leq 32,5 \text{ mm}$	11
7.3.4 Bereich D0 – B1 (B1a oder B1b)	13
7.3.5 Äußere Neigung und Fase	13
8 Geometrische Eigenschaften	14
8.1 Verbindungsradius R20,5	14
8.2 Verbindungsradien RE und RI 12 mm	14
8.3 Verbindungsradius Rfa	15
8.4 Verbindungsradius R13	15
8.5 Lauffläche	15
8.6 Äußere Neigung — Fase	15
9 Profilbezeichnung	15
10 Referenzausrüstung zur Verifizierung des Radprofils	16
Anhang A (normativ) Spurkranz	17
A.1 Definition des Spurkranzes	17
A.2 Geometrie des Spurkranzes	17
Anhang B (normativ) Profil 1/40	19
B.1 Vollständiges Bezugsprofil: Konstruktion mit 32,5 mm dickem Spurkranz und 15 % äußerer Neigung	19
B.2 Profilkonstruktion: besondere Bereiche	19
Anhang C (normativ) Profil S1002	21
C.1 Vollständiges Bezugsprofil: Konstruktion mit 32,5 mm dickem Spurkranz und 6,7 % äußerer Neigung	21
C.2 Profilkonstruktion: besondere Bereiche	21

Anhang D (normativ) Profil EPS.....	26
D.1 Vollständiges Bezugsprofil: Konstruktion mit 32,5 mm dickem Spurkranz und 10 % äußerer Neigung.....	26
D.2 Profilkonstruktion: besondere Bereiche.....	26
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2008/57/EG.....	29
Literaturhinweise	33