

E DIN EN 14531-1/A1:2017-01 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2016-12-02

Bahnanwendungen - Verfahren zur Berechnung der Anhalte- und Verzögerungsbremswege und der Feststellbremsung - Teil 1: Allgemeine Algorithmen für Einzelfahrzeuge und Fahrzeugverbände unter Berücksichtigung von Durchschnittswerten; Deutsche und Englische Fassung EN 14531-1:2015/prA1:2016

Railway applications - Methods for calculation of stopping and slowing distances and immobilization braking - Part 1: General algorithms utilizing mean value calculation for train sets or single vehicles; German and English version EN 14531-1:2015/prA1:2016

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort.....	3
1 Änderung zu 2, Normative Verweisungen.....	4
2 Änderung zu 4.4.6, Mittlerer dynamischer Reibwert (μ_m) von Klotz- und Scheibenbremsen.....	4
3 Änderung zu 5.3, Statischer Reibwert	4
4 Änderung zu dem Abschnitt „Literaturhinweise“	4