

# E DIN 13201-1:2020-01 (D)

Erscheinungsdatum: 2019-12-06

## Straßenbeleuchtung - Teil 1: Auswahl der Beleuchtungsklassen

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	4
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	6
4 Kategorisierung von Verkehrswegen .....	9
5 Zu beleuchtende Flächen und Randstreifen .....	10
5.1 Verkehrsflächen .....	10
5.2 Angrenzende Flächen.....	10
5.3 Konfliktbereiche.....	10
5.4 Verkehrsberuhigte Flächen .....	11
5.5 Randstreifen .....	11
6 Anforderungen an die Beleuchtung .....	11
6.1 Allgemeines.....	11
6.2 Parameter für die Auslegung der Beleuchtungsklassen.....	11
6.3 Erhöhte Anforderungen .....	14
6.4 Adaptationsstrecke.....	14
6.5 Auswirkungen des visuelles Umfelds .....	15
7 Güteermkmale.....	15
7.1 Allgemeines.....	15
7.2 Beleuchtungsniveau .....	15
7.3 Gleichmäßigkeit.....	16
7.4 Randbeleuchtungsstärkeverhältnis.....	16
7.5 Blendungsbegrenzung .....	16
7.6 Farbwiedergabe.....	16
7.7 Verhältnis zu angrenzenden Flächen.....	17
7.8 Bemessungsbeleuchtungsklasse .....	17
7.9 Adaptive Beleuchtung.....	17
8 Beleuchtungsklassen.....	18
8.1 Allgemeines.....	18
8.2 Beleuchtungsklassen M .....	19
8.3 Beleuchtungsklassen C .....	24
8.4 Beleuchtungsklassen P .....	24
8.5 Beleuchtungsklassen für Konfliktbereiche.....	29
8.6 Beleuchtungsklassen von vergleichbarem Beleuchtungsniveau.....	30
Anhang A (informativ) Beispiele zur Auswahl der Beleuchtungsklassen M, C und P .....	32
A.1 Allgemeines.....	32
A.2 Straßenkategorie Hauptstraße, Ermittlung der Beleuchtungsklasse M .....	32
A.2.1 Beschreibung der Hauptstraßen-Situation.....	32
A.2.2 Festlegung der Parameter für die Bemessungsbeleuchtungsklasse zum Zeitpunkt $t_0$ .....	32
A.2.3 Adaptive Beleuchtungsklasse zum Zeitpunkt $t_1$ .....	32
A.2.4 Adaptive Beleuchtungsklasse um Zeitpunkt $t_2$ .....	33
A.2.5 Übersicht über die Auswahl und Bestimmung der Beleuchtungsklassen .....	33
A.3 Straßenkategorie Hauptstraße, Ermittlung der Beleuchtungsklasse C .....	34

<b>A.4</b>	<b>Straßenkategorie Erschließungsstraße — Anliegerstraße</b> .....	<b>35</b>
<b>A.4.1</b>	<b>Beschreibung der Anliegerstraßen-Situation</b> .....	<b>35</b>
<b>A.4.2</b>	<b>Festlegung der Parameter für die Bemessungsbeleuchtungsklasse zum Zeitpunkt <math>t_0</math></b> .....	<b>35</b>
<b>A.4.3</b>	<b>Adaptive Beleuchtungsklasse zum Zeitpunkt <math>t_1</math></b> .....	<b>36</b>
<b>A.4.4</b>	<b>Adaptive Beleuchtung zum Zeitpunkt <math>t_2</math></b> .....	<b>36</b>
	<b>Literaturhinweise</b> .....	<b>39</b>

## Tabellen

Tabelle 1 — Zuordnung der Kategorien von Verkehrsflächen zu entsprechenden Auswahltabellen zur Bestimmung von Beleuchtungsklassen .....	10
Tabelle 2 — Zuordnung der Auswahlparameter zu den Kategorien von Verkehrsflächen zur Bestimmung von Beleuchtungsklassen .....	12
Tabelle 3 — Autobahn für M-Klassen .....	20
Tabelle 4 — Landstraße außerorts für M-Klassen.....	21
Tabelle 5 — Hauptverkehrsstraßen innerorts $\geq 50$ km/h für M-Klassen.....	22
Tabelle 6 — Sammelstraßen innerorts $> 30$ km/h für M-Klassen .....	23
Tabelle 7 — Erschließungsstraßen P-Klasse $\leq 30$ km/h (Sammelstraße) .....	25
Tabelle 8 — Erschließungsstraßen P-Klasse (Anliegerstraße, verkehrsberuhigte Fläche).....	26
Tabelle 9 — Radwege für P-Klassen.....	27
Tabelle 10 — Fußgängerflächen für P-Klassen (Gehwege und Fußgängerzonen) .....	28
Tabelle 11 — Plätze P-Klasse $\leq 30$ km/h (Parkplatz, Rastanlage, Bahnhofsvorplatz, Busbahnhof) .....	29
Tabelle 12 — Beleuchtungsklassen vergleichbaren Beleuchtungsniveaus.....	31
Tabelle A.1 — Beispiel zur Anwendung von Tabelle 5, Hauptverkehrsstraßen innerorts $\geq 50$ km/h für M-Klassen .....	33
Tabelle A.2 — Beleuchtungsklassen vergleichbaren Beleuchtungsniveaus nach Tabelle 12.....	34
Tabelle A.3 — Beispiel zur Anwendung von Tabelle 8, Erschließungsstraßen P-Klasse (Anliegerstraße, verkehrsberuhigte Fläche).....	37