

# DIN 14700-6:2014-10 (D)

## Feuerwehrwesen - Standardisierte CAN-Schnittstelle für Komponenten in Einsatzfahrzeugen - Teil 6: Tragkraftspritze

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>Einleitung</b> .....	<b>4</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Einzelspezifikationen</b> .....	<b>4</b>
<b>3.1 Allgemeines</b> .....	<b>4</b>
<b>3.2 Definition der CAN-Nachrichten vom Gateway zur Tragkraftspritze</b> .....	<b>4</b>
<b>3.3 Definition der CAN-Nachrichten von der Tragkraftspritze zum Gateway</b> .....	<b>5</b>
<b>4 Fehlercode je Komponententyp</b> .....	<b>7</b>
<b>Anhang A (informativ) Weitere allgemeine Informationen zu speziellen Ausführungen und Anwendungen</b> .....	<b>8</b>
<b>A.1 Optionaler Sleepmode (Energiesparmodus)</b> .....	<b>8</b>
<b>A.2 Aktivierungs- und Deaktivierungsablauf von Tragkraftspritzen</b> .....	<b>9</b>
<b>Anhang B (informativ) Erklärung Druckregler</b> .....	<b>10</b>
<b>B.1 Allgemeines</b> .....	<b>10</b>
<b>B.2 Start und Aktivierung der Druckregelung vom Gateway</b> .....	<b>10</b>
<b>B.3 Änderung des Druckreglerwerts an der Tragkraftspritze</b> .....	<b>10</b>
<b>B.4 Deaktivierung Druckregler an der Tragkraftspritze</b> .....	<b>10</b>