

E DIN 14701-2:2024-09 (D)

Erscheinungsdatum: 2024-08-23

Hubrettungsfahrzeuge für Feuerwehren und Rettungsdienste - Teil 2: Zusätzliche Festlegungen zu DIN EN 14043 (Vorschlag für eine Europäische Norm)

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
4 Bezeichnung.....	12
5 Anforderungen.....	12
5.1 Allgemeines.....	12
5.2 Fahrgestell.....	13
5.2.1 Fahrzeugkategorie.....	13
5.2.2 Fahrgestellbatterie	13
5.2.3 Hinterer Unterschutz.....	13
5.2.4 Anhängerkupplung.....	13
5.2.5 Manövriehilfen.....	13
5.2.6 Warnleuchten für blaues Blinklicht auf dem Fahrerhausdach	13
5.3 Abstützung.....	14
5.3.1 Kenntlichmachung.....	14
5.3.2 Bodenpressung der Abstützung	14
5.4 Leitersatz/Drehgestell.....	14
5.4.1 Sicherheitssysteme	14
5.4.2 Beleuchtung des Einsatzbereiches	14
5.4.3 Bremsleuchte.....	15
5.4.4 Fernsteuerung Hauptbedienstand.....	15
5.4.5 Halteleinen (Sturmeilen)	15
5.4.6 Wasserführung im ersten Leiterteil.....	15
5.4.7 Abseilösen.....	15
5.4.8 Notantrieb mit elektrischer Hydraulikpumpe.....	15
5.4.9 Kennzeichnung an Bedienständen	16
5.4.10 Rückholfunktion.....	16
5.4.11 Gelenkdrehleiter	16
5.5 Rettungskorb	16
5.5.1 Allgemein	16
5.5.2 Anschlagpunkte im Rettungskorb	16
5.5.3 Korbumwehrung	16
5.5.4 Arbeitsscheinwerfer.....	17
5.5.5 Werfer (Wasserwerfer).....	17
5.5.6 Anschluss Werfer/Handstrahlrohr am Rettungskorb	17
5.5.7 Krankentransport.....	17
5.6 Hubrettungssatz allgemein.....	18
5.6.1 Gefahr durch Kontakt mit Freileitungen	18
5.6.2 Leiterspitze in Kontrastfarbe	18
6 Leistungsmerkmale des Hubrettungsfahrzeugs	18
7 Abweichungen zu Maßen und Gewichten.....	19
8 Einhaltung der Betriebssicherheit	19

9	Einweisung	19
10	Feuerwehrtechnische Beladung.....	20
Anhang A (informativ) Leitfaden zum Ablauf der Drehleiter-Abnahmeprüfung als Empfehlung für den praktisch orientierten Prüfungsablauf bei der Abnahme einer Drehleiter mit Bestimmungsort in Deutschland in Anlehnung an DIN EN 14043.....		
A.1	Allgemeines.....	28
A.2	Statische Überlastprüfung an der Freistandsgrenze für 3 Personen im Rettungskorb	28
A.3	Überlastprüfung Gebrauchstauglichkeit.....	28
A.4	Momentanmassen	29
A.5	Ermittlung von Ausladung und Restlast auf Brückenwaage	29
A.6	Prüfung der Warneinrichtung Überlast.....	29
A.7	Prüfung des dynamischen Verhaltens.....	29
A.8	Gebrauchstauglichkeitsprüfung.....	29
A.9	Prüfung Anstoßsicherungen ohne Rettungskorb	30
A.10	Sichtüberprüfung	30
A.11	Prüfung Rettungskorb auf Normkonformität.....	30
A.12	Prüfung Anstoßsicherungen mit Rettungskorb	30
A.13	Praktische Fahrüberprüfung.....	30
A.14	Hinweis zur Typprüfung — Bestimmung der Rüstzeit	30
	Literaturhinweise	32

Bilder

Bild 1	— Länge des Gelenkarms.....	8
Bild 2	— Abstützbreite	9
Bild 3	— Mindest-Abstützbreite.....	9
Bild 4	— Mittlere symmetrische Abstützbreite.....	10
Bild 5	— Asymmetrische Abstützbreite.....	10
Bild 6	— Beliebige, den Aufstellgegebenheiten angepasste Abstützsituation mit nicht definierter Abstützbreite	10
Bild 7	— Ausladung-Außenkante-Abstützung sowie Ausladung-Mitte-Drehgestell.....	11

Tabellen

Tabelle 1	— Leistungsmerkmale des Hubrettungsfahrzeugs.....	19
Tabelle 2	— Standardbeladung.....	21