

E DIN 14036:2023-01 (D)

Erscheinungsdatum: 2022-12-02

Dynamische und Adaptive Fluchtweglenkung - Planung und Umsetzung von richtungsvariablen Konzepten

| Inhalt | Seite |
|--|--------------|
| Vorwort | 5 |
| Einleitung | 6 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 8 |
| 2 Normative Verweisungen | 8 |
| 3 Begriffe und Abkürzungen | 8 |
| 3.1 Begriffe | 8 |
| 3.2 Abkürzungen | 12 |
| 4 Phasen für Planung und Umsetzung einer Fluchtweglenkung..... | 12 |
| 4.1 Allgemeines..... | 12 |
| 4.2 Verantwortlichkeit und Kompetenz | 13 |
| 5 Planung..... | 13 |
| 5.1 Allgemeines..... | 13 |
| 5.2 Festlegung sicherer und gesicherter Bereiche und deren Kriterien..... | 14 |
| 5.3 Berücksichtigung der Fluchtweglenkung in Flucht- und Rettungsplänen..... | 14 |
| 5.4 Funktionen der Fluchtweglenkung | 14 |
| 5.5 Fluchtweglenkungskonzept (Dokumentation)..... | 15 |
| 5.6 Verantwortlichkeit und Kompetenz | 16 |
| 6 Projektierung | 16 |
| 6.1 Allgemeines..... | 16 |
| 6.2 Auswahl der Systeme und Systemkomponenten | 16 |
| 6.2.1 Allgemeines..... | 16 |
| 6.2.2 Steuerung..... | 16 |
| 6.2.3 Funktionen | 17 |
| 6.3 Energieversorgung..... | 20 |
| 6.4 Dokumentation | 20 |
| 7 Montage und Installation..... | 20 |
| 7.1 Allgemeines..... | 20 |
| 7.2 Anordnung und Montage von Systemen und Systemkomponenten | 20 |
| 7.3 Installation des Leitungsnetzes | 20 |
| 7.4 Dokumentation | 21 |
| 7.5 Verantwortlichkeit und Kompetenz | 21 |
| 8 Inbetriebsetzung | 21 |
| 8.1 Allgemeines..... | 21 |
| 8.2 Überprüfung..... | 21 |
| 8.3 Inbetriebsetzung des Gesamtsystems | 22 |
| 8.4 Inbetriebsetzungsprotokoll..... | 22 |
| 9 Abnahme | 23 |
| 9.1 Allgemeines..... | 23 |
| 9.2 Überprüfung der Einhaltung des Planungsauftrages | 23 |
| 9.3 Überprüfung der Einhaltung der technischen Funktionen..... | 23 |
| 9.4 Dokumentation | 23 |
| 9.5 Verantwortlichkeit und Kompetenz | 23 |

| | | |
|---|--|----|
| 10 | Betrieb, Instandhaltung | 24 |
| 10.1 | Allgemeines..... | 24 |
| 10.2 | Geregelte Systeme und Systemkomponenten..... | 24 |
| 10.3 | Nicht-geregelte Systeme und Systemkomponenten | 24 |
| 10.4 | Überprüfung des Gesamtsystems | 24 |
| 10.5 | Dokumentation | 24 |
| 10.6 | Verantwortlichkeit und Kompetenz | 25 |
| 11 | Änderung, Erweiterung oder Modernisierung bestehender Anlagen zur Fluchtweglenkung..... | 26 |
| 11.1 | Allgemeines..... | 26 |
| 11.2 | Änderungen mit Auswirkungen auf das Fluchtweglenkungskonzept | 26 |
| 11.3 | Änderungen ohne Auswirkungen auf das Fluchtweglenkungskonzept | 26 |
| Anhang A (informativ) Kompensationsmaßnahmen | | 27 |
| A.1 | Ausgangssituation..... | 27 |
| A.2 | Projektbeispiel für eine DFWL als Kompensationsmaßnahme | 27 |
| Anhang B (informativ) Adaptive Fluchtweglenkung (AFWL)..... | | 31 |
| B.1 | Allgemeines..... | 31 |
| B.2 | Hinweise zum Fluchtweglenkungskonzept | 32 |
| B.3 | Technische Umsetzung..... | 32 |
| B.4 | Hinweise zu Inbetriebsetzung, Abnahme und Instandhaltung | 33 |
| B.5 | Projektbeispiel..... | 33 |
| B.5.1 | Objektbeschreibung..... | 33 |
| B.5.2 | Fluchtweglenkungskonzept..... | 33 |
| B.5.3 | Schematischer Ablauf | 36 |
| Anhang C (informativ) Hinweise zur Verwendung einer Akustischen Fluchtweglenkung..... | | 37 |
| Literaturhinweise | | 38 |

Bilder

| | |
|---|----|
| Bild 1 — Übersicht Gesamtsystem — System — Systemkomponente | 12 |
| Bild 2 — Schaubild als Beispiel einer Inbetriebsetzung | 22 |
| Bild A.1 — Projektbeispiel Amtsgebäude | 28 |
| Bild A.2 — Projektbeispiel (Haupttreppenraum) | 29 |
| Bild A.3 — Projektbeispiel (Haupttreppenraum durch rot blinkende Kreuze gesperrt) | 29 |
| Bild B.1 — Konzept..... | 31 |
| Bild B.2 — Objektbeispiel | 33 |
| Bild B.3 — Standardfall..... | 34 |
| Bild B.4 — Adaptivfall..... | 35 |
| Bild B.5 — Folgesituation | 35 |
| Bild B.6 — Weitere denkbare Folgesituation | 36 |
| Bild B.7 — Schematischer Ablauf des Projektbeispiels..... | 36 |

Tabellen

Tabelle 1 — Systemfunktionen..... 19

Tabelle B.1 — Mögliche Einsatzgebiete für DFWL und AFWL..... 32